



MATIC D

FLUIDE POUR BVA

GAMME TRANSMISSION
BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE
MINERALE

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

NORMES CONSTRUCTEURS
GM DEXRON®-IID
MB 236.7
VOITH TURBO H55.6335
ZF TE-ML 04D, 11A, 14A

Résistance à l'oxydation



Niveau anti-usure



APPLICATIONS

MATIC D est utilisé dans toutes les transmissions automatiques et circuits hydrauliques pour lesquels le constructeur préconise un fluide DEXRON®-II D :

- Boîtes de vitesses automatiques
- Coupleurs, convertisseurs
- Directions assistées
- Transmissions hydrostatiques

AVANTAGES

- Pouvoir anti-usure renforcé
- Bonnes propriétés de friction
- Haut pouvoir antioxydant
- Neutre vis-à-vis des joints, des métaux ferreux et non ferreux

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS (1)

VOITH TURBO H55.6335 (G607)
ZF TE-ML 04D, 11A, 14A (ZF001071)

NIVEAUX DE PERFORMANCES

ALLISON C3/C4
CATERPILLAR TO-2
FORD M2C 138 CJ
GM DEXRON®-IID
IVECO 18-1807 classe AG2
MB 236.7
ZF TE-ML 03D, 05L, 17C

(1) Certificats d'homologation disponibles sur demande

OPAL
MM
OPAL
MM



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade ISO	-	-	32 - 46
Couleur	-	Visuelle	rouge
Masse volumique à 15°C	kg/m3	NF T 60101	874
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60100	39.7
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60100	7.35
Indice de viscosité	-	NF T 60136	152
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	NF T 60152	44 500
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60118	194

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.